

EXPERTOS NACIONALES EN URBANISMO SE DAN CITA EN CIUDAD REAL EN UNAS JORNADAS

Casanova: "El urbanismo de la capital necesita unas directrices claras"

La gerente de Urbanismo cree necesario organizar "el crecimiento que está en marcha" y apostó por una administración "más ágil y eficaz"

A. GALISTEO/LANZA / CIUDAD REAL

La gerente de Urbanismo del Ayuntamiento de Ciudad Real, Carmen Casanova, indicó ayer que el Urbanismo de la capital "necesita unas directrices claras para el crecimiento de la ciudad, no solo para el crecimiento externo sino también para recalificar el tejido urbano interior".

Durante la inauguración de las I Jornadas sobre las actividades económicas y las transformaciones urbanísticas, Casanova insistió en que es necesario también abordar una reestructuración de los servicios administrativos hasta hacer de la administración local algo "ágil y eficaz".

Explicó que el principal objetivo de las jornadas que durante estos días se celebran en Ciudad Real, con la participación de expertos nacionales en Urbanismo, es servir de punto de partida "para reflexionar e informarnos sobre las oportunidades de Ciudad Real y los ratios que tenemos para abordar estas oportunidades que vienen, básicamente, de acciones económicas que en este momento están en marcha tanto del sector privado como del público: acciones de turismo, el aeropuerto, el nuevo hospital, etc".

Insistió en que el punto de partida para la recualificación de la ciudad es el establecimiento de una serie de directrices que organicen el crecimiento que está en marcha y asimismo el punto de partida es una administración ágil y eficaz.

Por último, indicó que la gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento ya ha empezado a avanzar en este camino con la creación de una ordenanza de tramitación de licencias que ha sido redactada en colaboración con la Asociación de Promotores Inmobiliarios.

Un "cambio"

Por su parte, el alcalde de Ciudad Real, Francisco Gil-Ortega, se mostró partidario de dar "un cambio y un impulso" al urbanismo de la capital de la provincia para "poder conseguir la ciudad de progreso



Carmen Casanova, Francisco Gil-Ortega y José María Menéndez, en la inauguración de la jornada

de futuro que todos queremos".

Para el alcalde, partiendo de un planteamiento de presente, las conclusiones que se saquen de estas jornadas deben servir de pauta para dar una respuesta a proyectos como el aeropuerto, el destino turístico, el nuevo hospital o la conexión por autovía, con el objetivo último de ver hacia dónde debe caminar una "ciudad moderna, en progreso y en desarrollo".

Según explicó Gil-Ortega, el momento actual es "muy interesante" y, en este sentido, invitó a todos los sectores, desde la oposición municipal, a la Universidad, empresarios, organizaciones diversas, etc, a participar en el diseño de lo que debe ser la Ciudad Real de las próximas décadas.

En su opinión, las ideas que surjan de las jornadas y la implicación de todas las fuerzas sociales de la capital pueden hacer que Ciudad Real se convierta en "un ejemplo a seguir" para otras ciudades. □

EL AVE Y EL TURISMO, A DEBATE

Los ponentes subrayaron el potencial de Ciudad Real como núcleo urbano centralizado, accesible y comunicado a través de distintas infraestructuras que o se están desarrollando ya de manera activa o están por llegar. El primero de los ponentes, Antonio Aguilar, utilizó el desarrollo de la ciudad de Vitoria a partir de la llegada de las infraestructuras viarias como ejemplo de desarrollo urbanístico e industrial. La construcción de nuevas redes viarias, el mantenimiento de las ya existentes y la generación de la riqueza del territorio explicó "multiplica casi por el doble el desarrollo general del territorio".

José María Ureña ofreció una visión global de como el AVE ha potenciado las peculiaridades del territorio ciudarrealense. Pensar de manera conjunta, reordenar el transporte urbano en función del transporte ferroviario y mejorar la imagen urbanística son labores que deben derivarse del deseo de ambas ciudades de fomentar una imagen común y un desarrollo económico en todos los sentidos. En cuanto a Ciudad Real el AVE puede suponer "una puerta de la ciudad que debe mejorarse ya que hoy por hoy la estación del AVE es nuestra carta de presentación" a la que según Ureña, "hay que mejorar urbanísticamente en distintos aspectos", dijo.

Francisco Candela, concejal de Turismo en Santiago de Compostela que hizo una semblanza de cómo ha ido evolucionando el turismo en los últimos años aprovechando para definir cuál será el modelo turístico que Ciudad Real debe aprovechar y con el que se puede encontrar.

Planes urbanísticos adaptados al entorno

Estudiar los planes de ordenación urbana puestos en marcha en Madrid o puntualizar algunos de los aspectos más importantes de las mejoras urbanísticas realizadas en la ciudad catalana de Badalona sirven para ponderar las fortalezas y debilidades del urbanismo español y de cómo se derivan las nuevas formas de hacer ciudad. Profesionales de la talla del arquitecto barcelonés Amador Ferrer o del doctor arquitecto José María Ezquiaga participaron ayer en las ponencias que durante la tarde se celebraron con motivo de las I Jornadas sobre las actividades económicas y las transformaciones urbanísticas que hasta mañana se celebran en Ciudad Real.

El primero de ellos, Amador Ferrer expuso las peculiaridades del caso de la ciudad de Badalona que en un gran corredor urbanístico rodeando la costa ha sido una de los primeros centros urbanos en unirse a la gran metrópoli que constituye Barcelona. Ciudad Real, unido al AVE y al aeropuerto puede hacer en un futuro, dijo, "las funciones que en este sentido desarrolla la capital catalana" buscando la reestructuración del centro urbano porque subrayó "perder el centro urbano es perder la partida". Destacó el hecho de que, en el caso de Badalona, se ha cohesionado la ciudad en sus posibilidades y eso, dijo "es lo fundamental".

José María Ezquiaga explicó de manera general cuáles son las variantes y posibilidades de una planificación de semejantes características. El caso de Madrid en este sentido y el de Ciudad Real puede extrapolarse ya que las últimas tendencias del urbanismo "han hecho que muchos de los criterios que separaban gran ciudad de ciudad media tiendan a diluirse con el avance de la tecnología antidistancia".

Este tipo de proyectos dijo, deben desarrollarse en función de visiones estratégicas con un urbanismo defensivo más orientado a buscar soluciones que a revalorizar los problemas reales "de las ciudades reales" puntualizó.

¡VEN! te invitamos a conocer la cocina internacional,
TODAS LAS SEMANAS UN PAÍS
TODO INCLUIDO por sólo 25 euros

FLOR CANELA

Todos los jueves las noches de FLOR CANELA con música en directo y mucho Glamour

Parking Privado
C/ Toledo, 85

De lunes a viernes, sólo comidas y con vinos crianza de nuestra tierra

RESERVAS:
TEL: 926 27 44 94