

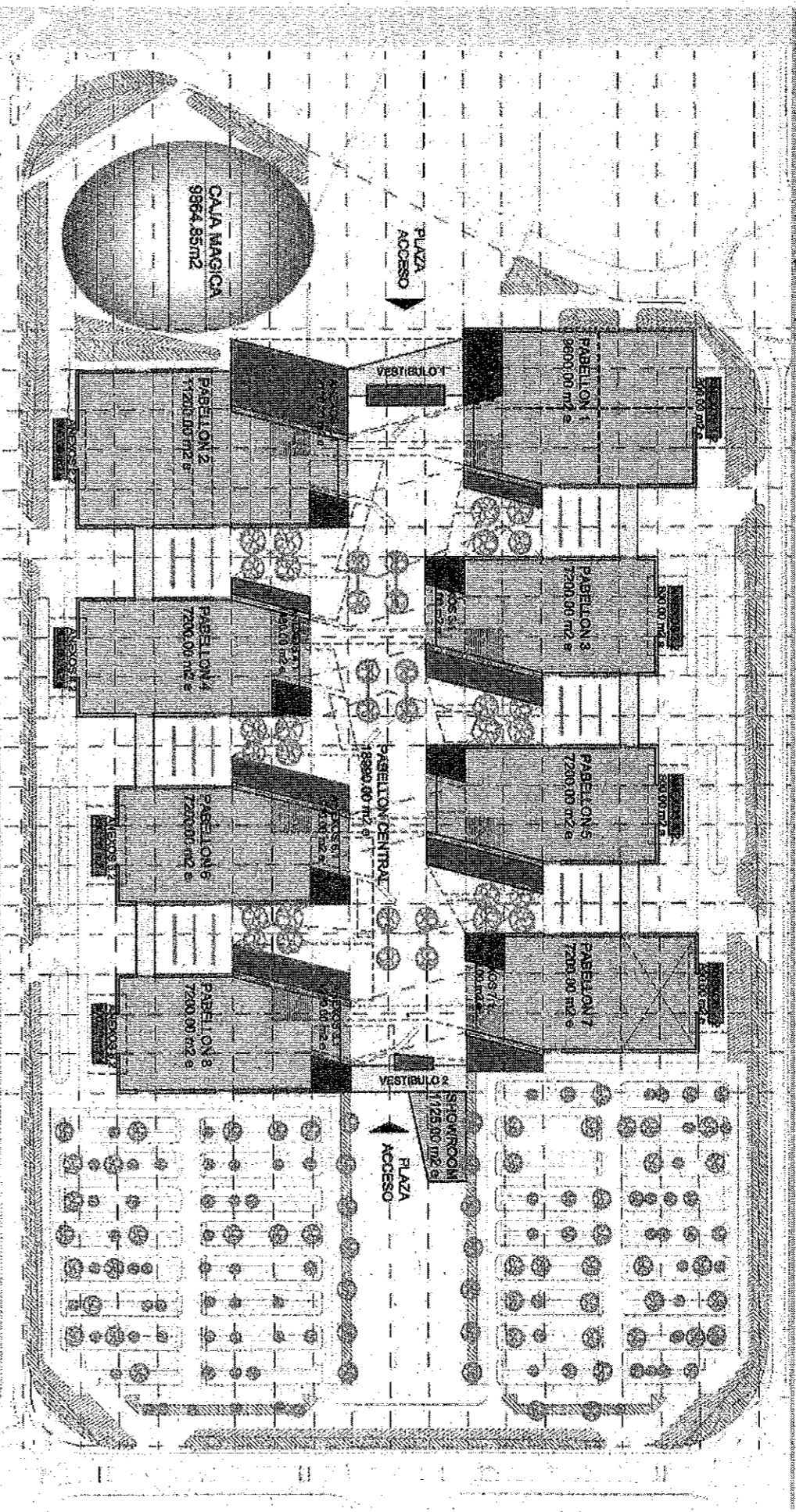
- **El paro bajó en 2007 a pesar de que el ritmo de creación de empleo se redujo.** PÁGINA 6
- **TRIBUNALES** Una vecina de Ciudad Real se enfrenta a una pena de 10 años de prisión por saqueo y maltrato a una anciana. PÁGINA 11
- **SOLIDARIDAD** Un centenar de personas se concentran en apoyo a la familia de la niña Mari Luz, desaparecida en Huelva. PÁGINA 7

CIUDAD REAL 4

LA TRIBUNA DE CIUDAD REAL SÁBADO 26 DE ENERO DE 2008

INFRAESTRUCTURAS

Proyecto de los pabellones feriales que albergará el complejo aeroportuario



La concentración tuvo lugar en la plaza Mayor de la capital

El recinto ferial del aeropuerto abre la puerta al acuerdo para zanjar la polémica PP-PSOE

La construcción de ocho pabellones en una superficie de 80.000 metros cuadrados a quince kilómetros de Ciudad Real se perfila como el futuro lugar de ferias y congresos de la capital

• A esta oferta se suman los 30.000 metros cuadrados en los que el Reino edificará un emplazamiento, «sin competencia en toda Europa», para albergar convenciones.

LT / CIUDAD REAL

Después de tres años de polémica acerca de la ubicación del nuevo recinto ferial de Ciudad Real todo apunta a que en un plazo no mayor de dos meses podría anunciarse el lugar definitivo para la construcción de esta infraestructura que desde los estamentos políticos y económicos de la ciudad se considera imprescindible. La ubica-

ción definitiva será el complejo aeroportuario que se construye a quince kilómetros de la capital, donde la sociedad promotora presentó el jueves en un acto privado de CCM el proyecto de incorporar un recinto ferial de 80.000 metros de superficie.

La proximidad de la campaña electoral puede retrasar el anuncio formal de que los ocho pabellones que figuran en la iniciativa tomada por los promotores del complejo aeroportuario se conviertan en el futuro recinto ferial de Ciudad Real. Sin embargo, y aunque oficialmente se guarda silencio, según ha confirmado *La Tribuna* existe un principio de acuerdo entre todas las partes protagonistas del conflicto para dar por válido el proyec-

to que ejecutarán los promotores del aeropuerto. Fuentes consultadas por este periódico han afirmado que carecería de sentido la construcción de una infraestructura similar en la capital existiendo unas instalaciones de primer nivel a 15 kilómetros como las que se construirán en el complejo recién denominado Ciudad Central Ciudad Real, donde además de los pabellones feriales también se erigirá el futuro aeropuerto privado ya tiene comprometidos varios vuelos internacionales -y un parque logístico que será referencia en el sur de España.

La polémica suscitada por los partidos políticos en relación a la creación de un recinto ferial digno de una capital generó durante los

últimos tres años un enfrentamiento político de gran relevancia en la ciudad. A la vista de que no se vislumbraba solución alguna al problema, antes de las pasadas elecciones municipales y autonómicas se puso sobre la mesa la propuesta de que el nuevo recinto ferial que necesita la capital no se hiciera ni en Miguelhurla -opción defendida desde la Diputación Provincial- ni en el casco urbano de Ciudad Real, posicionamiento que se defendió con ahínco desde el Ayuntamiento. En aquella ocasión, también dado que se celebran elecciones locales, la alternativa de convertir el aeropuerto en emplazamiento idóneo para celebrar ferias y congresos se fue debatiendo hasta que el jueves, en el

acto privado de CCM, se presentó el recinto ferial del aeropuerto como un hecho firme promovido por la sociedad gestora del aeropuerto.

POCO CONVENIENTE Ciudad Real aspira a convertirse en una capital de congresos, pero carece todavía de lugares apropiados para poder desarrollarlos. De ahí que se

Las instalaciones del aeropuerto incluyen un auditorio con capacidad para **15.000 personas**

planteara la construcción de un nuevo recinto ferial que sustituyera al vetusto edificio actual.

Sin embargo, esa iniciativa por la que han mantenido una dura pugna el Ayuntamiento y la Diputación durante tanto tiempo queda debilitada al conocerse que en un radio de 15 kilómetros la ciudad dispondrá no sólo del recinto ferial del aeropuerto para poder celebrar ferias y congresos, sino también un gran auditorio en El Reino Don Quijote, lo que *a priori* hace poco conveniente que desde las instituciones se proyecte un tercer espacio para los mismos comienzos.

► DESARROLLO AEROPORTUARIO DE CIUDAD REAL

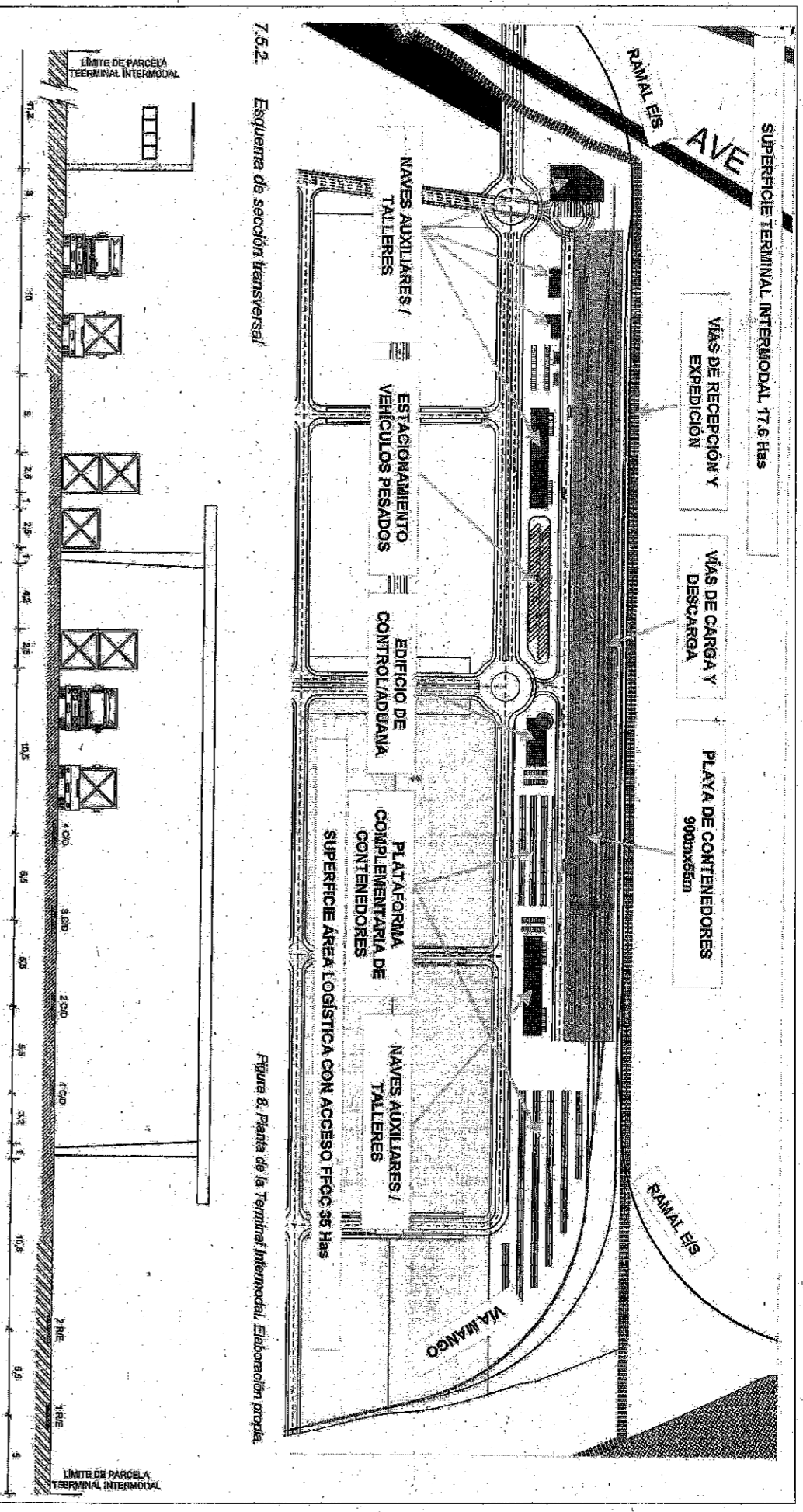


Figura 8. Planta de la Terminal Intermodal. Elaboración propia.

ADIF autoriza construir la estación de mercancías en el aeropuerto

Las obras de la terminal intermodal y todas las zonas complementarias costarán en torno a diez millones de euros, según el acuerdo alcanzado esta semana por ambas partes

• Ciudad Real Aeropuertos ha logrado el acuerdo definitivo del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para empezar las obras de esta terminal, vital para el puerto seco

IT / CIUDAD REAL

La sociedad promotora del aeropuerto de Madrid-Sur Ciudad Real y su complejo logístico ya ha acordado con ADIF un acuerdo para construir la conexión del puerto seco con la red de vías de interés general del Estado. Tal y como estaba previsto, CR Aeropuertos S.L. podrá comenzar en breves obras de la estación de mercancías del Centro Logístico, una vez conseguida la licencia por parte del ente gestor de Infraestructuras Ferroviarias para su conexión con el ferrocarril convencional de mercancías en ambas direcciones. El presupuesto de la obra asciende a unos diez millones de euros.

La conexión permitirá que el Puerto Seco de Madrid-Sur esté unido con todos los puertos de la península, convirtiéndose en un lugar estratégicamente situado y con las mejores comunicaciones para la redistribución de las mercancías llegadas a los puertos vía marítima.

La terminal intermodal del Centro Logístico Madrid-Sur Ciudad Real dispondrá de una superficie de 17,6 hectáreas de terreno, ocupando una franja de 125 metros a lo largo de todo el frente norte de la zona de servicio del aeropuerto. El sector de carga y descarga estará conformado por una playa de contenedores pavimentada, de 900x55 metros, que contará con calles de circulación interiores y posibilidad de incorporación de una guía pórica para la realización de operaciones de trasbordo de contenedores y almacenamiento de los mismos. Además, las vías de recepción y expedición de las mercancías alcanzarán los 900 m de longitud útil.

TERMINAL. Como instalaciones no ferroviarias auxiliares y complementarias, la terminal intermodal contará con un edificio de gestión y servicios, instalaciones aduaneras, naves dedicadas a consolidación y desconsolidación de cargas, talleres de mantenimiento de material ferroviario y de equipos de manipulación de carga, plataformas complementarias para el depósito de contenedores, etc.

Acompañando a estas instalaciones, la sociedad promotora CR Aeropuertos S.L. ha previsto en el área noroeste de la zona de servicios unos 35 hectáreas dedicadas a usos logísticos con posibilidad de acceso ferroviario directo desde la terminal intermodal. Con ello, se



Edificio del aeropuerto en obras. / CESAR MARTIN

pretende crear una gran área logística de fácil intermodalidad entre carretera y ferrocarril, con capacidad para albergar distintos operadores ferroviarios.

La terminal intermodal del Centro Logístico Madrid-Sur Ciudad Real tiene una capacidad de 175.000 TEUs/año, con 57.000 metros cuadrados de superficie

para naves dedicadas a actividades logísticas e industriales.

La Ciudad Madrid-Sur Ciudad Real, compuesta por el primer aeropuerto internacional privado de España, acompañado por el mejor centro logístico intermodal del sur de Europa, abrirá sus puertas, según lo previsto, en el primer trimestre del año 2008.

► Criterios básicos

Para la construcción de la terminal pactada entre la sociedad gestora de todo el complejo aeroportuario y el ADIF se cuenta con algunos criterios básicos acerca de la intermodalidad ferroviaria, tales como la creación de un «subsistema» que agrupa toda la parcela ferroviaria: área de reserva de Alta Velocidad, apeadero de alta velocidad, estación de ancho ibérico, terminal intermodal, naves con acceso ferroviario y los accesos ferroviarios en general. Su objetivo será el de coordinar desde su planificación un funcionamiento global y conjunto de toda la intermodalidad ferroviaria, evitando el análisis independiente de cada uno de sus elementos.

Otros criterios que determinan este proyecto son la vinculación de los desarrollos logísticos con la intermodalidad ferroviaria y aérea, considerando vincular las actividades logísticas a más de un modo de transporte y creando un valor añadido. También, el desarrollo de las políticas europeas de fomento de la intermodalidad, potenciando la integración de los distintos modos de transporte.

La mejora de la cohesión social y regional de Ciudad Real también forma parte de los criterios prioritarios, así como la aplicación de los estándares de diseño más adecuados de cara a un funcionamiento altamente competitivo de la terminal intermodal.

La nuestra infraestructura también nacerá con el objetivo de posibilitar la creación y funcionamiento conjunto con otras áreas de actividad ferroviaria.

25 AL DÍA

PENDIENTES DEL DIÁLOGO.

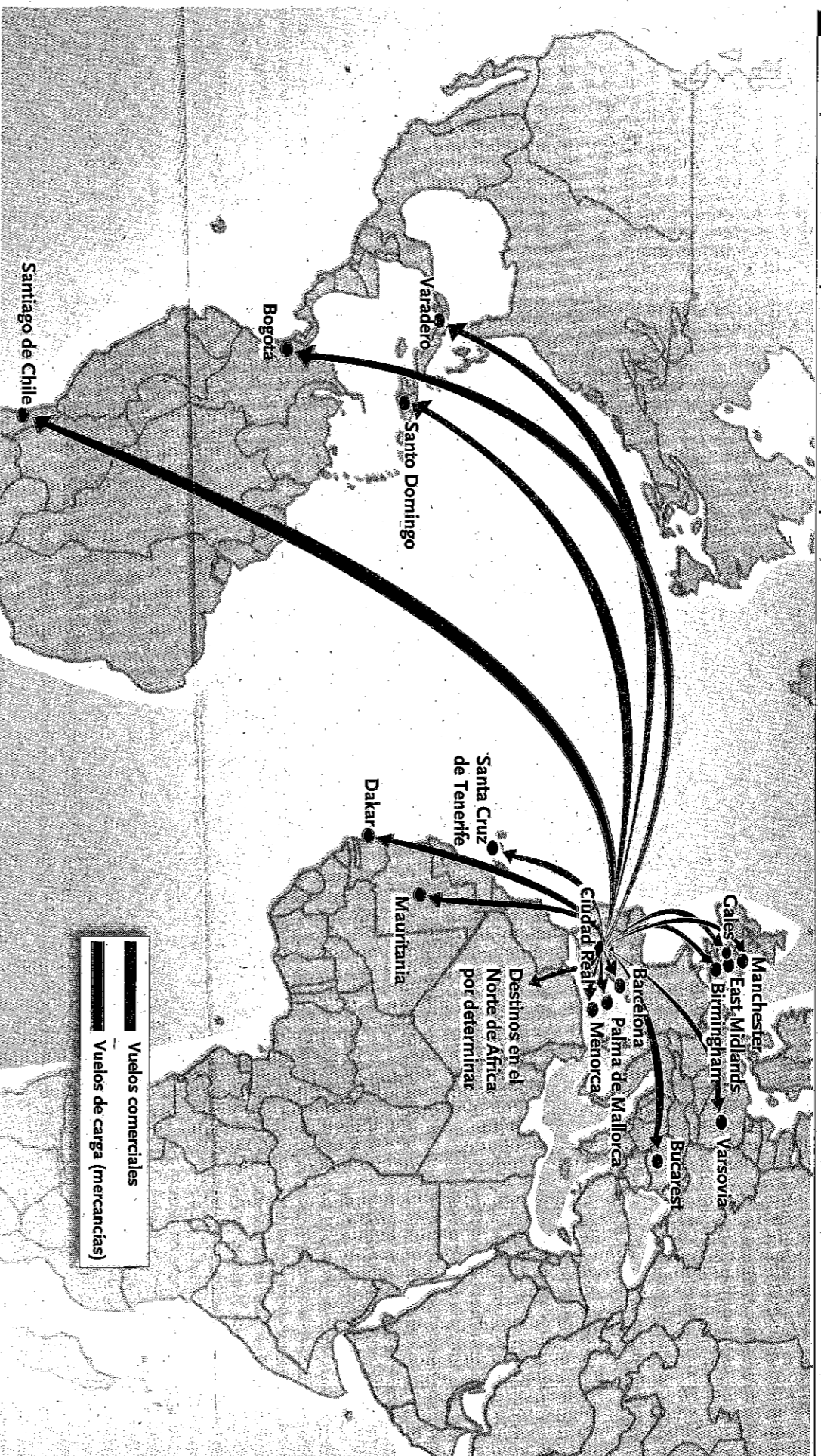
El Comité Ejecutivo de la Confederación de Talleres de Reparación de Automóviles (Cetraa), mantuvo ayer una reunión en Ciudad Real, dentro de una estrategia propuesta por su presidente Francisco Faura de llevar estas citas de forma itinerante hasta donde se encuentran

las asociaciones federadas. Los asuntos a debate en la sede de la CEOE-Cepryme afectan a cuestiones como las difíciles relaciones entre aseguradoras y talleres, una preocupación que ahora empieza a compararse con el modelo que intentan establecer las compañías de *renting* que abandonan la cobertura de los talleres oficiales para intentar imponer

sus condiciones en los multimarca. Del mismo modo los miembros de Cetraa están preocupados por la falta de garantías en los recambios fabricados sin el amparo de las marcas o por la posibilidad de que se les encarezcan las pólizas de seguro mediante una decisión del Gobierno central. Todo ello lo quieren abordar con diálogo.



Destinos previstos desde el aeropuerto de Ciudad Real en su apertura



Desde Ciudad Real con destino a tres continentes

La sociedad promotora confirmó las primeras rutas comerciales y de carga que permitirán llegar a puntos de Europa, África y América

RCH / CIUDAD REAL
Desde Ciudad Real a Europa, África y América. Según avanzó el director general de Desarrollo Industrial del aeropuerto Central Ciudad Real, Escolástico González, la sociedad promotora del aeropuerto está próxima a cerrar los acuerdos con distintas compañías aéreas, tanto nacionales como internacionales.

A la espera de definir los horarios y las frecuencias, González dijo a conocer algunos de los destinos que tendrán enlace con Ciudad Real. Barcelona, Menorca, Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife tendrán conexión directa con la capital managana a través de sendas compañías españolas, una de ámbito regional y otra nacional.

Ya fuera de España, dos compañías europeas de bajo coste, «con las que mantenemos negociaciones abiertas en este momento», pretenden abrir dos rutas con Europa central, mientras que otra firma inglesa unirá Ciudad Real con Manchester, Cardiff, Birmingham y otra ciudad británica más.

A estos destinos se sumarán otros de larga distancia, como Santo Domingo y Varadero, en América; Bucarest y Varsovia en Europa del Este; y países del norte de África.

Por lo que se refiere a las rutas del transporte de mercancías que se abrirán en poco más de 130 días, los promotores del aeropuerto confirmaron contactos con clientes «con los que ya hemos cerrado acuerdos para operar». Uno de los más importantes

será el que permitirá a una compañía integradora mundial, «que tiene su base de operaciones europeas en Madrid y que traslada 40 toneladas a España» se instale en Ciudad Real.

RUTAS A SUDAMÉRICA. Además, otra firma de cargos sudamericana realizará una escala técnica diaria en el aeropuerto manchego, donde dejará parte de su mercancía (fruta y pescado) para su distribución en el territorio español y continuar luego su viaje al resto de Europa. «Les vamos a facilitar su operatividad y reduciremos sus costes. Es un aeropuerto pensado para ayudar a las operadoras de transporte y las empresas emergentes con un aeropuerto de bajo coste».

La Tribuna TELEVISIÓN Noticias

14:30
20:30

NOS GUSTA INFORMARTE

25 AL DÍA

La Tribuna

DE LUNES A VIERNES